

ACTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 26 DE FEBRER DE 2021.-

A les 13,30 hores del dia 26 de febrer de 2021, es reuneixen a la sala de sessions de les oficines municipals, a l'efecte de celebrar sessió ordinària de dita Comissió, en segona convocatòria, sota la Presidència del Sr. Batle, Salvador Femenias Riera, i amb assistència del Secretari, Francisco González Benito, i els Srs. regidors que es ressenyen a continuació i que són:

Sr. Miquel Jaume Horrach (presencialment)
Sr. Víctor Manuel López (telemàticament per sistema Zoom)
Sr. Rafel Pastor Balle (telemàticament per sistema Zoom)
Sr. Pere Josep Bauçà Ferrer (telemàticament per sistema Zoom)
Sr. Miquel Santandreu Bestard (telemàticament per sistema Zoom).

No assisteixen: Sr. Martí Sansaloni Oliver.

A continuació, és passen a tractar els diferents temes que figurin a l'ordre del dia.

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

El regidor de Més, Pere Josep Bauçà, diu no haver rebut aquesta acta i el Batle proposa deixar l'assumpte sobre la mesa, per a la propera sessió, la qual cosa és acceptada per unanimitat dels regidors presents en aquesta sessió de la Comissió (6), d'acord amb el que disposa l'article 91.4 de Llei Balear Municipal i de Règim Local, 20/2006 de 15 de desembre.

2.- ADJUDICACIÓ DE L'OBRA DELS CARRERS SOL I RECTORIA.-

Pren la paraula en relació amb aquest altre punt de l'ordre del dia, el primer Tinent de Batle, Miquel Jaume, donant compte de l'empresa que ha obtingut la major puntuació en el procediment selectiu corresponent, que va ser Queixal, amb 97 punts sobre 100, segons afegeix dit regidor; el qual també apunta que la rebaixa obtinguda per part d'aquesta empresa i que va per l'Ajuntament puja a 65.219 euros.

El Secretari municipal per la seva banda, planteja si es fa una proposta expressa d'adjudicació, a favor de l'esmentada empresa, vistes les queixes sobre legalitat que es varen escoltar en l'anterior sessió plenària, sobre l'esdevingut en la Mesa de Contractació, a propòsit de l'altra obra que prèviament va adjudicar el Plenari.

Escoltat l'anterior, el Sr. Batle i President de la Mesa de Contractació, proposa l'adjudicació de l'obra dels carrers des Sol i de la Rectoria, en favor de l'empresa Queixal, per un import de 256.423,47 euros (IVA inclòs) i amb les millores previstes en el Plec corresponent per a l'execució de l'obra referida; la qual cosa resulta dictaminada favorablement amb 3 vots a favor del PI i 3 abstencions (1 del PP i 2 de Més).

3.- ALTRES.-

FRANCISCO GONZÁLEZ BENITO (1 de 2)
SECRETARIA-INTERVENCIÓN
Data Signatura: 09/03/2021
HASH: 825df553a1376df689e6a64edf1deaf488



Salvador Femenias Riera (2 de 2)
BATLE-PRESIDENT
Data Signatura: 09/03/2021
HASH: 830127a1d4439255f1d8ea0a518f1032



ACTA COMISSIÓ INFORMATIVA

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Validació: 9TXEYMA9JHR3279MWW6A3AR | Verificació: <https://ajpetra.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 5

Ja dins d'aquest últim punt de l'ordre del dia, serà el regidor de Més, Pere Josep Bauçà, que actuï com a portaveu d'aquest grup municipal, pel que fa als assumptes següents:

A) Moció de MÉS PER PETRA, amb número de registre municipal d'entrada 407 i data 25.02.2021, relativa a el nou sistema tarifari del TIB.

Actua com a ponent per a aquest assumpte, el portaveu de Més, Pere Josep Bauçà, el qual fa un resum de la moció que es transcriu a continuació:

“Moció que presenten els representants de MÉS per Petra per proposar millores referent al nou sistema del TIB

Vista la necessitat de millorar el sistema de transport, la Direcció General de Transport ha fet una bona feina per canviar l'antic sistema que depenia de les empreses privades. Així, el passat 1 de gener entrà en funcionament el nou sistema tarifari i de targeta moneder impulsat per la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, amb un sistema que planteja canvis de calat, que han provocat una certa confusió entre els usuaris més habituals dels serveis de transport del TIB, que inclou bus, tren i metro.

Aquest nou sistema tarifari es fonamenta en la conversió de la targeta intermodal, que s'emprava amb abonaments de 20 i 40 viatges o descomptes sobre el bitllet senzill per als usuaris de perfil social, en una targeta moneder en què cal carregar saldo. La forma d'emprar la targeta pretén trencar les barreres que presentaven els anteriors abonaments fixos vinculats només a un nombre específic de salts, així com establir eines per a la fidelització dels usuaris més habituals. Per a això, estableix un conjunt molt divers de tarifes, que depenen del perfil de cada usuari; i que tenen un preu decreixent vinculat a un sistema de punts que s'acumulen a mesura que es viatja. Aquest sistema de descompta suposa que cada nou viatge té un preu diferent a l'anterior, i es reinicia cada mes per tornar al preu de referència establert. Malgrat la bona voluntat de voler premiar i fidelitzar els usuaris més habituals, el nou sistema resulta ser entre un 10 i un 15% més car, principalment pels usuaris de 2 salts. Els de zero salts i els de quatre es veuen beneficiats pel nou sistema, i és molt d'agrair.

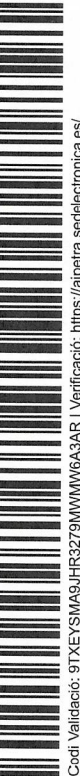
Si bé aquest nou sistema suposa un avanç tecnològic considerable, ha provocat en alguns casos dificultats i confusió per als usuaris, avesats a l'anterior sistema. La variabilitat dels preus, la manca de coneixement amb detall de totes les tarifes existents, així com el desconeixement dels sistemes d'accés a la informació sobre saldo i nombre de viatges realitzats, fan que sigui imprescindible millorar els canals de comunicació, així com fer un seguiment de l'impacte del nou sistema entre el conjunt d'usuaris que permeti valorar-ne el grau de satisfacció i ús.

Una qüestió que ha causat molèsties ha estat el fet que amb el nou sistema de targeta moneder, les càrregues fetes amb anterioritat al 31 de desembre, queden congelades fins a dia 28 de febrer, i no es permet l'ús dels diners de dins les targetes fins a dia 1 de març, a no ser, que l'usuari ho reclami presencialment a les oficines del Consorci de Transports, situades únicament a l'Estació Intermodal.

Per altra banda, amb el nou sistema de targeta moneder no apareixen en les pantalles, en el moment de l'ús de la mateixa a través dels torns, els cobraments realitzats ni tampoc el romanent existent.

ACTA COMISSIO INFORMATIVA

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Validació: 9TXEYSMA9JHR3279MWMW6A3AR | Verificació: <https://petra.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 5

Aquesta opció només és possible o bé fent ús de les màquines de venda de les estacions, o bé mitjançant l'àrea d'usuaris de la web del TIB. No tots els usuaris del transport públic tenen els coneixements d'ús informàtic per a manejar aquesta àrea d'usuaris. També s'han detectat algunes dificultats per a carregar saldo a la targeta en els usuaris del tren.

Així mateix, s'han rebut queixes respecte a la comparativa de preus entre els anteriors abonaments T20 i T40 i el preu dels mateixos viatges amb el nou sistema en cas de comparar-se amb el perfil general i sense fer variacions en el nombre de salts, que alguns usuaris consideren un increment de preus.

A més de tot l'exposat, cal afegir que malgrat les normes establertes encara es detecten alguns trens en hores puntes molt plens, amb dispensadors de gel hidroalcohòlic que a vegades no són suficients. Caldria millorar la informació cap als usuaris respecte a les mesures sanitàries existents, reforçar la neteja i oferir més alternatives de transport per evitar la saturació dels serveis en moments de màxima afluència.

Per tot això proposam:

- 1. Sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que amplii els canals i campanyes de comunicació per tal que tots els usuaris coneguin els detalls del nou sistema tarifari establert a la xarxa TIB.*
- 2. Demanar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que amplii la xarxa de punts on poder realitzar l'emissió i renovació de la targeta Intermodal.*
- 3. L'Ajuntament de Petra es compromet a signar un conveni amb la Conselleria de Mobilitat i Habitatge per establir per tal que es puguin fer aquests tràmits al nostre poble, sense haver de desplaçar-se a Palma o Inca.*
- 4. Instar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a dur a terme una rebaixa de tarifes de manera que no es vegin perjudicats en cap cas usuaris habituals i esporàdics respecte al sistema anterior d'abonaments T-20 o T-40.*
- 5. Demanar al Govern de les Illes Balears que millori els sistemes per conèixer els preus del viatge i el saldo de les targetes tant a les estacions de tren com a la xarxa de busos.*
- 6. Demanar al Govern de les Illes Balears que valori, una vegada s'hagi consolidat el sistema tarifari recentment implantant, l'impacte que ha tingut sobre el nombre d'usuaris i la seva satisfacció, plantejant, si fos necessari, canvis en aquest sistema per tal que serveixi per a l'impuls de la mobilitat sostenible i l'ús del transport públic.*

25/02/2021

Pere Josep Bauçà Ferrer

El regidor de ponent diu creure que l'Ajuntament hauria de donar la seva opinió i proposar millores, per després traslladar a la Conselleria les 6 propostes que figuren a la fi de la moció.

Acabada la intervenció anterior, no es produeix cap altra, per la qual cosa, el Sr. Batle sotmet a dictamen la moció de referència, el qual resulta favorable amb 2 vots a favor de Més i 4 abstencions (3 del PI i 1 del PP).



B) Moció de MÉS PER PETRA, amb número de registre municipal d'entrada 408 i data 25.02.2021, sobre el 8 de març, declarat com a dia de la dona.

També actua com a ponent per a aquest assumpte, el portaveu de Més, Pere Josep Bauçà, el qual proposa que el Plenari de l'Ajuntament assumesqui una llista de compromisos que apareixen a la fi de la moció que es transcriu a continuació:

***“Moció que presenten els representants de MÉS per Petra:
8M, per un futur ple de lideratges feministes!*”**

És evident que ens trobam davant un 8 de març diferent, en aquests moments ens queden enfora les vagues i les places i carrers plens dels darrers anys. Però des del nostre poble seguim fent-nos nostres les reivindicacions d'aquest dia.

Per això cal recordar que el 8 de març fou reconegut per l'ONU com el Dia Internacional de la Dona. Els orígens es remunten al 1857, a la vaga de les obreres tèxtils nord-americanes i a l'incendi de la fàbrica Cotton o el de la Triangle Shirtwaist Company de Nova York, el 25 de març de 1911, una indústria tèxtil on treballaven cinc-centes persones, la gran majoria dones immigrants joves. En aquest darrer incident varen morir 142 obreres que l'any anterior havien mantingut una vaga important per demanar unes condicions laborals millors.

Des del 8 de març de 2018 el moviment feminista convocava a la vaga per fer evident que són les dones d'arreu del món les que s'ocupen de la cura de les persones dependents; que, en l'àmbit laboral, encara hi ha bretxa salarial; que les dones compren i, per això, cal tenir-ne en compte les demandes i exigències; que, malgrat les dones tinguin una formació igual o millor que la dels homes, tenen menys accés als llocs de responsabilitat.

Dins l'actual conjuntura i el marc de crisi sociosanitària i econòmica que ens trobem, ens veiem amb la necessitat de generar un canvi estructural basat en els principis de l'ecofeminisme, posant la vida de les persones al centre. I, és per aquest mateix motiu, que no podem defallir en la construcció d'aquest projecte de futur. Ara, més que mai, és el moment del lideratge feminista. Tenim l'oportunitat de canviar de paradigma per salvar-nos com a humanitat. El canvi vindrà de lideratges cooperatius, d'equip i projectant el futur des de la unió.

És l'hora de superar les desigualtats i, des del reconeixement, la diversitat i la perspectiva de gènere feminista construir un món més equitatiu.

El món que volem que sorgeixi després de la pandèmia només és possible si el canvi el lideram des del feminisme inclusiu.

És hora de passar del discurs a la pràctica i superar les desigualtats, la violència contra dones i la bretxa salarial.

Per això, des de MÉS per Petra proposam que el ple municipal es compemeti a:

- *Impulsar plans i estratègies d'igualtat compromesos en la conciliació.*
- *Incentivar la corresponsabilitat de totes les persones, indistintament del gènere, en les tasques de cura.*
- *Potenciar la participació de les dones en els àmbits de presa de decisions.*



- Potenciar el lideratge econòmic, social i polític de les dones del nostre poble.
- Posar en el centre de les polítiques municipals la vida de les persones i la cura d'aquestes.
- Formar-nos per millorar la nostra resposta davant la realitat de les dones i nines del nostre poble.
- Fer xarxa amb els altres ajuntaments i amb altres administracions per construir una Mallorca lliure de violències masclistes.
- Promoure els mitjans necessaris per fer efectiva la inclusió en el nostre municipi de totes les persones, respectant la diversitat i la pluralitat.
- Promoure el benestar de les dones més grans del nostre municipi i vetllar per elles.
- No fer passes enrere en les polítiques d'igualtat de dones i homes en el nostre poble.
- Fer esforços per integrar a les dones dels col·lectius multiculturals del nostre poble procurant espais i cursos per tal de facilitar la integració.
- Treballar des de l'Ajuntament en programes efectius per tal de donar suport a les persones Trans del nostre poble.

25/02/2021

Pere Josep Bauçà Ferrer”

Acabada la intervenció anterior, no es produeix tampoc cap altra, per la qual cosa, el Sr. Batle també sotmet directament a dictamen, la moció de referència, la qual resulta favorable, amb el mateix resultat que abans, és a dir: 2 vots a favor de Més i 4 abstencions (3 del PI i 1 del PP).

Acabats a els assumptes inclosos a l'ordre de el dia, el President dóna per acabada la sessió essent les 13,50 hores, de la qual cosa certifico com a Secretari.

El President de la Comissió

El Secretari.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMET

ACTA COMISSIO INFORMATIVA

Número: 2021-0002 Data: 09/03/2021



Codi Validació: 9TXEYSMA9JHR3Z79MWMW6A3AR | Verificació: <https://eipetra.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 5