

9. Línia estratègica IX. Intervenir en la planificació i regulació de la mobilitat

Quan es vol potenciar i millorar l'espai urbà s'ha de tenir en compte que la mobilitat hi juga un paper molt important ja que els ciutadans desenvolupen les seves relacions socials mitjançant desplaçaments.

Així doncs cal poder fer compatible el trànsit motoritzat amb els vianants. Potenciar un model de mobilitat que afavoreixi els desplaçaments a peu o en bicicleta. En definitiva assegurar l'accessibilitat de tots els ciutadans.

La finalitat és obtenir un municipi on es fomenti la mobilitat sostenible, que minvin els accidents de trànsit i que es potenciïn la creació de noves infraestructures relacionades amb la mobilitat (millora de les carreteres, millora del transport públic, etc.)

Així doncs, aquesta línia estratègica s'estructura en 2 programes i 4 accions.

Línia estratègica IX: INTERVENIR EN LA PLANIFICACIÓ I REGULACIÓ DE LA MOBILITAT

Programa 9.1.: PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT MUNICIPAL

Acció/projecte:

Estudi de mobilitat

Núm.: 9.1.1.

Objectiu: Definir un estudi sobre la mobilitat a Petra per tal de donar solució als problemes existents.

Descripció de l'actuació

Realització d'un estudi complet sobre la mobilitat, en tots el aspectes, que afecta a Petra. S'haurien de seguir (entre d'altres) els següents punts:

1. ÀMBIT DE L'ESTUDI

OBJECTIUS (ENTRE ALTRES PODRIEN SER ELS SEGÜENTS)

- Aconseguir un transport col·lectiu de qualitat i integrat.
- Mantenir les velocitats de recorregut i millorar la velocitat del transport públic.
- Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.
- Millorar la informació i formació de la ciutadania, així com la senyalització de la via pública.
- Aconseguir una normativa legal adequada a la mobilitat de Petra.
- Millorar la seguretat viària: pas de tren, amplada de les carreteres, qualitat d'aquestes, bona pavimentació, etc.
- Promoure l'ús de carburants menys contaminats i el control de la contaminació i el renou causats pel trànsit.
- Fomentar l'ús de la bicicleta com a medi habitual de transport.
- Reduir els renous generats pel trànsit al municipi: millorant el nivell de manteniment de les vies públiques, implementar una reducció de la velocitat en els carrers de Petra, dur un major control del vehicles que generen més renou, realització d'obres de tractament acústic, etc.
- Adequar l'accessibilitat a tots els edificis públics (rampes, ascensors, etc.) així com els equipaments: places, voravies, etc.

ÀMBIT DE TREBALL

LES COMUNICACIONS DEL MUNICIPI

- Estat de la xarxa actual. (carreteres i carrers. Pavimentació adequada i en condicions de circulació)

PLANIFICACIÓ DEL TERRITORI

- Previsió evolutiva de la població per tal d'assolir la demanda de transport públic i d'infraestructures de carrers i carreteres adients.

MOTORITZACIÓ

2. LES DIMENSIONS DE LA MOBILITAT

MOBILITAT OBLIGADA

Relacions internes al municipi

Relacions externes al municipi

3. LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

AFORAMENTS AUTOMÀTICS

AFORAMENTS DIRECCIONALS DE VEHICLES

VELOCITATS

MESURAMENTS SÒNICS

APARCAMENT

Inventari d'aparcament

Hàbits d'estacionament

ENQUESTES A CONDUCTORS DE VEHICLES

- Tendències de mobilitat dels residents: medi emprat per anar al lloc de treball, medi emprat per desplaçar-se als llocs d'oci, freqüència d'ús del transport públic, etc. Una de les maneres per esbrinar aquestes tendències dels residents seria la realització de qüestionaris. Aquestes enquestes haurien de demanar: (entre altres coses)
 - Valoració d'alguns aspectes com ara: la circulació i el trànsit de vehicles, els aparcaments, el espais verds i carrers no motoritzats, estat de les voravies, velocitat dels vehicles quan travessen un nucli, etc.
 - Quin mitjà de transport utilitza habitualment per fer les següents activitats? I on les realitza?

	Treballar	Estudiar	Comprar	Passejar / Oci
Al mateix municipi				
A d'altres municipis del Pla				
A Palma				
A Manacor				
Altres				

P: A peu/ B: Bicicleta/ M: Moto/ C: Cotxe/ Tx: Taxi/ A: Autobús/ T: Tren

4. LA MOBILITAT DELS VIANANTS

LA PRESENCIA DEL VIANANT

L'OPINIÓ DEL VIANANT

5. LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

L'OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC

L'USUARI DEL TRANSPORT PÚBLIC A PETRA OPINIÓ

L'OPINIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC PER PART DE CONDUCTORS

6. DIAGNOSI DE LA MOBILITAT

7. PLANTEJAMENTS SOSTENIBLES EN POLÍTICA DE MOBILITAT

8. PLANS DE MOBILITAT I D'ACCESSIBILITAT

PLA DE REORDENACIÓ I JERARQUITZACIÓ VIÀRIA

PLA DE GESTIÓ DE L'APARCAMENT

PLA DE SEGURETAT I EDUCACIÓ VIÀRIA

PLA D'ITINERARIS PER A VIANANTS I BICICLETES

Itineraris per a vianants (Xarxa Verda)

Itineraris de Bicicletes

PLA DE MILLORES EN EL TRANSPORT PÚBLIC

Es proposa que aquest estudi incorpori la participació ciutadana en les seves determinacions ja que si bé la part tècnica és imprescindible per a la viabilitat del projecte, la col·laboració dels ciutadans i la seva percepció sobre la realitat és fonamental.
Terminis: 8 mesos aprox.
Prioritat: Mitjana
Sectors involucrats: AP, DGOPT, DIC, CSTP
Fonts de finançament: AP, DGOPT, DIC, CSTP
Valoració econòmica: El cost de l'estudi estaria entorn als 12.000 €. El preu variaria en funció dels aspectes que s'haurien de considerar o incloure al projecte o estudi

Línia estratègica IX: INTERVENIR EN LA PLANIFICACIÓ I REGULACIÓ DE LA MOBILITAT	
Programa 9.1.: PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT MUNICIPAL	
Acció/projecte:	
Crear una ordenança de reguli les àrees de càrrega i descàrrega	
Núm.: 9.1.2.	
Objectiu: Regular les àrees destinades a la càrrega i descàrrega	
Descripció:	
L'actuació consistiria en redactar i aprovar una ordenança que regulés la creació i l'ús d'àrees de càrrega i descàrrega en el municipi de Petra. Un cop redactada l'ordenança, aquesta és informada pel secretari de la corporació local. Posteriorment s'aprovarà pel Ple municipal i es sotmetrà a informació pública durant un període de 30 dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial. En cas que no hi hagi reclamacions durant l'esmentat període s'entendrà aprovada definitivament i entrarà en vigor quinze dies després de la seva nova publicació. En cas de reclamacions, aquestes seran informades pel secretari que les proposarà al Ple perquè les estimi o desestimi. L'ajuntament determinaria quines són les àrees destinades a càrrega i descàrrega	
Terminis: 1-3 mesos	
Prioritat: Mitjana	
Sectors involucrats en la seva execució: AP	
Fonts de finançament: AP	
Valoració econòmica: El cost econòmic d'elaboració d'una ordenança oscil·la entre els 1.000 i els 1.500 euros en cas que s'encarregui a un equip redactor extern. Si el procés d'elaboració és intern, el cost és inexistent.	

Línia estratègica IX: INTERVENIR EN LA PLANIFICACIÓ I REGULACIÓ DE LA MOBILITAT	
Programa 9.1.: PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT MUNICIPAL	
Acció/projecte: Arreglar les voravies, els carrers i els camins rurals Núm.: 9.1.3.	
Objectiu: Millorar el paviment, carrers i camins municipals	
Descripció: L'espai públic és el lloc on es desenvolupen les relacions socials en l'àmbit del terme municipal. És per això que es considera d'extrema importància l'adequació d'aquest espai a les necessitats reals de la població. L'adequació de l'espai públic hauria de ser un dels objectius del Pla d'Acció Local. En aquesta línia, es podria continuar amb tota una sèrie de projectes de rehabilitació de les places públiques, l'adequació d'aparcaments per bicicletes i la senyalització dels camins rurals. També es proposa que s'arreglin les aceres i els carrers del nucli urbà així com alguns camins rurals. L'estudi de mobilitat que en aquesta taula es proposa hauria de recollir l'estat actual de voreres, carrers i camins, determinar aquells que han de ser objecte de millora i establir el cost econòmic i el termini d'execució de les obres.	
Terminis: No pot determinar-se el temps necessari ja que prèviament s'ha d'haver portat a terme l'estudi de mobilitat.	
Prioritat: Mitjana	
Sectors involucrats en la seva execució: AP, DGOPT, DIC	
Fonts de finançament: AP, DGOPT, DIC	
Valoració econòmica: No pot estimar-se el cost que suposa l'adequació de voreres, carrers i camins ja que encara no s'ha definit l'abast concret d'aquesta actuació.	

Línia estratègica IX: INTERVENIR EN LA PLANIFICACIÓ I REGULACIÓ DE LA MOBILITAT
Programa 9.2.: DOTAR D'INFRAESTRUCTURES PER A LA REGULACIÓ DE LA MOBILITAT AUTOMOBILÍSTICA
Acció/projecte: Augmentar els vials per a vianants i les àrees de trànsit pacificat.
Núm.: 9.2.1.
Objectiu: Millorar la mobilitat al municipi
Descripció: Conciliar circulació, seguretat i vida urbana crea problemes complexos que necessiten una recerca de solucions innovadores. La moderació de la circulació és la fórmula per aconseguir posar el cotxe al lloc que li correspon, com a element important del nostre sistema de transport. La moderació de la circulació permet, entre altres coses: - Millorar les condicions de seguretat, tant per als vianants i ciclistes com per als mateixos automobilistes. - Reduir les dimensions de la calçada. - Reduir el renou i la contaminació de l'aire. - Reduir el consum de benzina formant part així d'una política d'estalvi d'energia. Les mesures a proposar per planificar carrers per viure-hi poden ser, entre altres: - Creació de zones de prioritat invertida. Aquesta inversió imposa als vehicles una velocitat al pas, és a dir, una velocitat compresa entre 10 i 20 Km/h. Els cotxes en moviment ocupen un lloc secundari respecte als vianants i no hi ha cap separació física entre els usuaris: és la cohabitació. - Les zones 30. Aquesta solució, menys radical que l'anterior, té com a finalitat la reducció de la gravetat dels accidents. Suposa una separació física entre els diferents usuaris. - Les zones per a vianants. En aquestes no hi ha circulació motoritzada i actuen com a zona de perllongació de l'habitatge, on es dona una millor riquesa de la vida social i comercial.
Terminis: 1-4 anys
Prioritat: Mitjana
Sectors involucrats en la seva execució: AP i CIM
Fonts de finançament: AP i CIM
Valoració econòmica: No pot estimar-se ni el cost ni els responsables d'assumir-ho degut a la imprecisió de l'actuació

